

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


Středočeský kraj

 Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

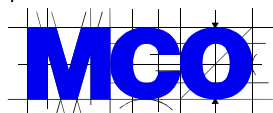
Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 fax: +420 224 230 316
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska mostů:

Ing. DANA JÁŘOVÁ

Zpracovatel SO:


 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 Legionářská 8
 772 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 e-mail: moravia@moravia.cz

Vedoucí střediska:

ING. LADISLAV DORAZIL

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARIAN HOLLÝ

Vypracoval:

ING. MARIAN HOLLÝ

Kontroloval:

ING. LADISLAV DORAZIL

Název akce:

**"II/118 ZLONICE,
 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 118-057_PD"**

Číslo smlouvy:

12 355 209 K01

Projektový stupeň:

DSP/PDPS

ČÁST

Datum:

09/2013

Číslo části:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

Průvodní zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	4
2.	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
2.1	Poloha stavby	5
2.2	Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	5
2.4	Požadavky dotčených orgánů	5
2.5	Členění dokumentace	5
2.6	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
2.7	Geologické, geomorfologické a hydrogeologické souvislosti	6
2.8	Poloha vůči záplavovému území	6
2.9	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků.....	6
2.10	Přístup na stavební pozemek	7
2.11	Zajištění vody a energií po dobu výstavby	7
3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
3.1	Účel užívání stavby	7
3.2	Etapizace výstavby	7
4.	Orientační údaje stavby	7
4.1	Základní údaje o stavbě a její kapacitě	7
4.2	Požadavky na kapacity	8
4.3	Požadavky na zdroje.....	8
4.4	Předpokládané zahájení stavby	8
4.5	Předpokládané lhůty výstavby.....	8
5.	Popis stavby	9
5.1	Zdůvodnění výběru stavebního pozemku.....	9
5.2	Zhodnocení staveniště	9
5.3	Zásady architektonického řešení	9
5.4	Zásady technického řešení	9
5.4.1	Stávající stav	9
5.4.2	Celková koncepce	9
5.4.3	Mostní konstrukce.....	9
5.4.4	Přeložky kabelových tras	10
5.4.5	Pozemní komunikace	10
5.4.6	Charakteristiky trasy	10
5.4.7	Příčné uspořádání.....	10
5.4.8	Křižovatky a křížení.....	10

5.4.9	Úprava koryta.....	10
5.4.10	Dopravní značení	11
5.4.11	Obslužná zařízení.....	11
5.5	Zdůvodnění navrženého řešení.....	11
5.6	Nakládání s odpady	11
5.7	Přehled budoucích správců	11
6.	Podmínky pro přípravu stavby	11
6.1	Provedené průzkumy	11
6.2	Ochranná pásma	11
6.3	Bourací práce a kácení porostů	11
6.4	Zábory zemědělského půdního fondu	12
6.5	Územně technické podmínky	12
6.6	Související stavby.....	12
6.7	Dopravní omezení a výluky dopravy	12
7.	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.....	12
8.	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
9.	Vliv stavby na životní prostředí a ochranu ostatních zájmů.....	12
10.	Řešení ochrany stavby před negativními účinky prostředí	13
11.	Dotčené normy a předpisy, použitá literatura.....	13

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	“II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev.č. 118-057_PD“
Objednatel:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Vlastník mostního objektu:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostního objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marian Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Obec:	Zlonice
Pověřený obecní úřad	Slaný
Katastrální území:	Zlonice
Pozemky KN:	Parcely: 737, 738, 743, 745/2, 748/1, 751/2, 751/8
Komunikace:	II/118
Evidenční číslo mostu:	118 - 057
Staničení:	103,756
Přemostovaná překážka:	Zlonický potok

2. Charakteristika území a stavebního pozemku

2.1 Poloha stavby

Území stavby se nachází na silnici II/118 v místě křížení se Zlonickým potokem v obci Zlonice. Most se nachází v katastrálním území Zlonice.

2.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce byl vypracován a schválen v roce 2012. Plocha stávajícího mostu je vedena jako silnice II. třídy. Okolní parcely jsou vedeny jako plocha veřejné zeleně, plocha všeobecně smíšená a plochy bydlení venkovského charakteru. Silnice ani most nejsou v územním plánu vedeny jako veřejně prospěšné stavby.

Mostní objekt se nachází v ochranném památkovém pásmu Zlonic, které je zřízeno okolo souboru kulturních památek a které bylo stanoveno rozhodnutím odboru kultury ONV Kladno č. 456/766/87 v roce 1988. Jedná se o nejnižší stupeň památkové ochrany. Mostní objekt není památkově chráněn.

2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce mostu zachovává současný stav v dané lokalitě. Stávající mostní objekt bude rekonstruován. Stávající kabelová trasa O2 bude předem přeložena z mostu vedle něj – SO 403. Kabelová trasa ČEZ bude přeložena předem do nové polohy – SO 401 – přeložku zajišťuje ČEZ jako samostatnou investici. Dále bude přeložen kabel veřejného osvětlení obce, který v novém stavu taky nebude na mostě – SO 402.

2.4 Požadavky dotčených orgánů

Provedení odláždění koryta vodního toku je navrženo po projednání se správcem toku – Povodí Vltavy. Rekonstrukce mostu je navržena po projednání a dle zadání zadavatele dokumentace. Zábradlí na mostě je navrženo dle požadavek Odboru kultury Městského úřadu Slaný.

Stavba musí zabránit úniku nebezpečných látek do koryta potoka a zamezit nebo výrazně omezit vznik zákalů ve vodním toku. Kvůli tomu bude během výstavby na výtoku zřízena norná stěna a zemní hrázky proti zákalům.

2.5 Členění dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
- C Stavební část
 - C.2 SO 201 – Most ev.č. 118-057
 - C.4 SO 401 – Přeložka kabelové trasy ČEZ
 - C.4 SO 402 – Přeložka kabelu VO
 - C.4 SO 403 – Přeložka kabelů Telefinica O2
- D Technologická část (neobsazeno)
- E Zásady organizace výstavby
- F Doklady
- G PDPS (Soupis prací, rozpočet)

H Související dokumentace

2.6 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

2.7 Geologické, geomorfologické a hydrogeologické souvislosti

V zájmovém území se nenachází nerostné suroviny nebo zdroje vody. Objekt se nenachází v lokalitě s poddolovaným územím.

2.8 Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území. Výška hladiny stoleté vody je před mostem podle hydrotechnického výpočtu 1,92 m nad dnem koryta. Po dobu výstavby bude zpracován povodňový plán stavby podle ust. § 71 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů a v souladu s normou TNV 75 2931. Hlásný profil, včetně vyznačení úrovní hladin při dosažení příslušných stupňů povodňové aktivity, se doporučuje zřídit v blízkosti stavby.

2.9 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Rekonstrukce mostu proběhne na sedmi pozemcích. Dva z nich jsou ve vlastnictví Středočeského kraje, jeden pozemek je ve vlastnictví Povodí Vltavy a čtyři jsou ve vlastnictví Městysu Zlonice. Seznam dotčených pozemků a stavební úpravy viz následující tabulka:

Parcela č.	Katastrální území	Vlastnické právo	Číslo LV	Druh pozemku	Stavební úpravy
751/2	Zlonice	Česká Republika, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 106/8 Praha Smíchov 150 00	910	vodní plocha/	rekonstrukce mostu
745/2	Zlonice	Městys Zlonice, náměstí Pod Lipami 29, Zlonice 273 71	10001	ostatní plocha	rekonstrukce mostu
748/1	Zlonice	Městys Zlonice, náměstí Pod Lipami 29, Zlonice 273 71	10001	ostatní plocha	rekonstrukce mostu
751/8	Zlonice	Městys Zlonice, náměstí Pod Lipami 29, Zlonice 273 71	10001	ostatní plocha	rekonstrukce mostu
743	Zlonice	Městys Zlonice, náměstí Pod Lipami 29, Zlonice 273 71	10001	ostatní plocha	rekonstrukce mostu
737	Zlonice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11 Praha Smíchov 150 00, hospodaří KSÚS Středočeského kraje p.o., Zborovská 81/11, Praha Smíchov 150 21	666	ostatní plocha/silnice	rekonstrukce mostu
738	Zlonice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11 Praha Smíchov 150 00, hospodaří KSÚS Středočeského kraje p.o., Zborovská 81/11, Praha Smíchov 150 21	666	ostatní plocha/silnice	rekonstrukce mostu

2.10 Přístup na stavební pozemek

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/118. Během provádění vrtaných pilot je možný přístup pro vrtací soupravu po obecní parcele 743, na kterou je možno se dostat z komunikace za mostem přes železnou bránu. Vše je ve vlastnictví obce. Při výstavbě levé části mostu je možný přístup pro vrtací soupravu přes obecní parcelu 745/2, kde se nachází sjezd na levý břeh koryta potoka.

2.11 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zásobování vodou z potoka v dostatečném množství a kvalitě není reálné, proto bude nutné dopravit potřebnou vodu v cisternách. Elektrická energie bude získávána z elektrocentrály. Zajištění vody a energií bude zajištěno dodavatelskou firmou.

3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

3.1 Účel užívání stavby

Mostní objekt převádí komunikaci II/118 přes Zlonický potok. Jedná se o spojení měst Slaný a Budyně nad Ohří. Silnice je v daném úseku užívána, kromě běžné automobilové dopravy i autobusovou dopravou – ČSAD Slaný.

Rekonstrukce mostu zachovává současný stav v dané lokalitě. Stávající mostní objekt bude demolován a na jeho místě bude vybudován nový, se stejným šířkovým uspořádáním. Výstavba bude probíhat po půlkách.

3.2 Etapizace výstavby

Vzhledem k rozsahu prací a charakteru území bude most vybudován po půlkách během částečné uzavírky komunikace.

Fáze výstavby:

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Zařízení staveniště | 3 dní |
| 2. Přeložka kabelových tras | 15 dní |
| 3. Demolice pravé části mostu | 10 dní |
| 4. Výstavba pravé části mostu | 50 dní |
| 5. Demolice levé části mostu | 10 dní |
| 6. Výstavba levé části mostu | 50 dní |
| 7. Terénní úpravy koryta a okolí | 15 dní |

Celková doba výstavby: min 153 dní (5 měsíců)

4. Orientační údaje stavby

4.1 Základní údaje o stavbě a její kapacitě

Rekonstrukce mostu zahrne přeložky kabelových tras veřejného osvětlení, O2 a ČEZ, demolici stávajícího mostního objektu, výstavbu nového mostu a odláždění koryta potoka pod mostem. Dále budou znovu

přezděny přilehlé opěrné zdi, které budou výstavbou mostu vynuceně zčásti demolovány. Před a za mostem budou provedeny přechodové rampy z chodníků mostu na stávající chodníky nacházející se mimo most.

4.2 Požadavky na kapacity

Stávající šířkové uspořádání na mostě je s ohledem na kategorii komunikace 2. třídy vyhovující. Most bude rekonstruován pro kategorii komunikace S 7,5, což odpovídá stávajícímu stavu.

4.3 Požadavky na zdroje

Stavba nebude napojena na zdroje vody nebo energií.

4.4 Předpokládané zahájení stavby

Předpokládaná doba výstavby mostu je rok 2014.

4.5 Předpokládané lhůty výstavby

8. Zařízení staveniště	3 dní
9. Přeložka kabelových tras	15 dní
10. Demolice pravé části mostu	10 dní
11. Výstavba pravé části mostu	50 dní
12. Demolice levé části mostu	10 dní
13. Výstavba levé části mostu	50 dní
14. Terénní úpravy koryta a okolí	15 dní
Celková doba výstavby:	min 153 dní (5 měsíců)

5. Popis stavby

5.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu obce Zlonice. Charakter okolního terénu neumožňuje výraznou směrovou změnu řešení převáděné komunikace a ani výraznou změnu polohy mostu. Změna situování koryta není možná. Proto bude stavba provedena v místě stávajícího mostu.

5.2 Zhodnocení staveniště

Staveniště bude zřízeno na pozemcích městyse, povodí a správy silnic. Jedná se o pozemky pozemní komunikace, pozemek koryta potoka s okolní rostlinnou vegetací i stromy a další pozemky ve vlastnictví městyse Zlonice.

5.3 Zásady architektonického řešení

Jedná se o objekt malého rozsahu, který svým vzhledem nenaruší stávající ráz okolí. Rekonstrukce mostu zachová původní tvar trámové konstrukce, mezilehlý pilíř kamenné klenby bude z koryta odstraněn a v novém stavu bude most bez něj. Změní se vzhled zábradlí, které bude provedeno městského typu se zachováním mohutných svislých sloupků.

5.4 Zásady technického řešení

5.4.1 Stávající stav

Stávající mostní objekt pozůstává ze třech samostatných mostních konstrukcí. Komunikace je vedena na dvouotvorové kamenné klenbě z roku 1865. V roce 1945 byly pak přistavěny po obou stranách trámové prosté nosníky, které slouží pro převedení pěších.

5.4.2 Celková koncepce

Rok výstavby kamenného mostu je 1865 a jeho přístaveb 1945. Stavební stav mostu je dle hlavní prohlídky z roku 2010 hodnocen stupněm VI – velmi špatný. Komplexní oprava kamenné klenby je mezi stávajícími trámovými mosty převádějící jenom pěší dopravu velmi komplikovaná, i při úplné uzavěře silnice téměř nemožná. Stávající mostní otvor má nedostatečnou kapacitu pro převedení 100 – leté vody. Z těchto důvodů byla na výrobní poradě stanovena koncepce rekonstrukce, při které dojde k demolici stávajících konstrukcí a na jejich místě bude vybudován nový mostní objekt, který převede jak silniční dopravu, tak i pěší po obou stranách ve stejném šířkovém uspořádání.

Jako vhodný typ konstrukce nového mostu byl zvolen železobetonový rám založený hlubinně. Návrh světlých rozměrů otvoru mostu vycházel z hydrotechnického posouzení vypočteného na základě hydrologických údajů Českého hydrologického ústavu. Pro potřeby návrhu konstrukce bylo uvažováno se 100 - letým průtokem, který je v daném místě $32,2 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

5.4.3 Mostní konstrukce

Kolmá světlost rámu je 13,0 m. Horní povrch desky kopíruje sklony komunikace, je tedy spádován oboustranně výškovým obloukem v podélném směru a rovněž oboustranně střechovitým sklonem 2,5%. Tloušťka desky je ve středu rozpětí 0,45 až 0,55 m, nad opěrami 1,0 až 1,1 m. Spodní povrch desky charakterizují náběhy v podélném směru délky 4,3 m. Pod římsami je deska vykonzolovaná s tloušťkou 0,27 až 0,4 m. Délka konzol je 2,54 m.

Spodní stavba je monolitická železobetonová a je součástí nosné konstrukce jako celku. Tvořena je opěrami, základy a velkopřůměrovými pilotami. Tloušťka opěr je 1,1 m, jejich výška je 2,58 a 2,67 m. Zá-

klady jsou tlusté 0,96 až 1,0 m. Jejich šířka je 1,7 m. Základy budou provedeny na vrstvě podkladního betonu průměrné tloušťky 0,2 m.

Založení objektu je hlubinné a je podmíněno statickým působením mostu v nepříznivém geologickém podloží. ŽB základy rámu budou uloženy na vrtaných velkopřůměrových pilotách DN 900 mm a délce 8,0 m. Každá opěra bude založena na jedné řadě pilot.

5.4.4 Přeložky kabelových tras

V novém stavu nebudou po mostní konstrukci převáděny žádné inženýrské sítě.

Kabelová trasa O2, která vede po stávající konstrukci na levé římse bude přeložena do nové polohy. Přeložka je řešená stavebním objektem SO 403. Kabel bude řízeným protlakem převeden na druhou stranu vodního toku pod korytem vpravo od mostu.

Kabelová trasa ČEZ (nizkonapěťové kabely), která vede vedle stávajícího mostu, bude během výstavby dočasně přeložena a pak znovu vrácena do původní polohy – SO 401. Přeložku řeší společnost ČEZ sama jako samostatnou investici.

Elektrický kabel veřejného osvětlení, který je ve stávajícím stavu umístěn na spodní stavbě bude přeložen před most pod komunikaci. Přeložku řeší SO 402.

Všechny přeložky je nutno na stavbě vzájemně koordinovat, aby nedošlo ke kolizím!

5.4.5 Pozemní komunikace

Úprava komunikace bude provedena 7,4 m před a za mostem, celkem včetně mostu cca 30 m. K výškové ani směrové úpravě vozovky nedojde. Chodníky na mostě budou od vozovky odděleny silničním obrubníkem vyvýšeným o 150 mm nad vozovku. Před a za mostem budou proto vytvořeny betonové přechodové chodníkové rampy délky 7,0 m a sklonem 3,6 až 4,0 %.

5.4.6 Charakteristiky trasy

Směrově je komunikace vedena v přímé. V ose mostu se nachází vrchol výškového oblouku o poloměru 1200 m, délky tečen jsou 13,68 m a sklony polygonu jsou 0,52% a -2,80%.

5.4.7 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání na mostě vyhovuje kategorii komunikace S 7,5. Komunikace se na mostě nachází v přímé. Šířka komunikace mezi obrubníky je 8,3 m, šířka odvodňovacích proužků je na obou stranách 0,4 m, šířka mezi proužky je pak 7,5 m. Římsy mají šířku 4,9 m na obou stranách a je na nich osazeno zábradlí. Šířka pro chodce je 4,6 m.

Na komunikaci je navržen střežovitý příčný sklon 2,5%, římsy jsou skloněny 2,5% směrem ke komunikaci.

5.4.8 Křižovatky a křížení

V daném úseku nejsou křižovatky ani křížení s jinými komunikacemi.

5.4.9 Úprava koryta

Mostní objekt překračuje vodní tok Zlonický potok. Vodní tok spadá do povodí Vltavy – Dolní Vltava. Správcem vodního toku je rovněž Povodí Vltavy – Dolní Vltava. Směr trasy potoka, ani jeho podélný sklon 0,35 až 1,2% nebude stavbou změněn. Zachována bude taky stávající šířka dna koryta 4,0 m.

Kvůli ochraně základů mostu budou břehy, bermy i dno koryta opatřeny kamennou dlažbou tl. 250 mm uloženou do betonu tl. min. 250 mm. Toto opevnění bude ukončeno podélnými a příčnými betonovými pra-

hy. Příčné prahy budou provedeny v celé šířce koryta. Odláždění bude provedeno v šířce 1 m před mostem a 1 m za mostem. Na povodní straně bude proveden kamenný zához z lomových kamenů délky 2 m. Stávající pilíř kamenné klenby bude spolu s celým stávajícím objektem demolován a v novém stavu nebude do koryta potoka zasahovat žádná část mostu kromě opěr.

5.4.10 Dopravní značení

Ve stávajícím stavu není žádné dopravní značení. V novém stavu budou na mostě umístěny značky označující vodní tok a mostní objekt.

5.4.11 Obslužná zařízení

Součástí stavby nejsou obslužná zařízení.

5.5 Zdůvodnění navrženého řešení

Železobetonový rám je pro rozpětí 13 m stále vhodnou alternativou. Zvolená konstrukce je navržena bez mostních závěrů, ložisek a dilatačních spár (kromě říms), čím jsou výrazně sníženy požadavky a náklady na její údržbu.

5.6 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady na místě stavby se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. a dalšími předpisy z něj vyplývajících, zejména prováděcími vyhláškami č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a č. 384/2001 Sb. včetně zařazení dle platného katalogu.

5.7 Přehled budoucích správců

Mostní konstrukce včetně vybavení: Správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Komunikace včetně odvodnění: Správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Nové odláždění a úpravy koryta: Správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

6. Podmínky pro přípravu stavby

6.1 Provedené průzkumy

Geotechnický průzkum byl proveden v dubnu 2013 firmou GeoTec GS a.s. Dle zjištění průzkumu jsou geologické poměry v místě mostu složité a to z důvodu přítomnosti vody v podloží. Základová půda se v prostoru objektu výrazně mění. Piloty je nutné provádět pod ochranou výpažnic.

Při provádění projektu bylo vycházeno z vlastní prohlídky (2013) a hlavní prohlídky mostu (2010).

6.2 Ochranná pásma

V blízkosti mostu se nachází splašková kanalizace obce Zlonice, trasa nn kabelů ČEZ, trasa sdělovacího kabelu O2 a STL plynovod RWE, který se ale nachází mimo oblast stavby.

6.3 Bourací práce a kácení porostů

Bourací práce zahrnují odstranění asfaltové vozovky v délce cca 30 m a stávajícího mostu. Ke kácení dřevin vlivem stavby nedojde.

6.4 Zábory zemědělského půdního fondu

Stavbou nedojde k zásahům do zemědělského půdního fondu.

6.5 Územně technické podmínky

V novém stavu nebudou po mostní konstrukci převáděny žádné inženýrské sítě.

6.6 Související stavby

Rekonstrukce mostu není závislá na jiných stavbách. Veškeré úpravy budou provedeny v rámci této stavby.

6.7 Dopravní omezení a výluky dopravy

Komunikace II/118 bude během výstavby v místě mostu částečně uzavřena. Provoz bude ve fázi výstavby pravé části mostu probíhat kyvadlově v jednom jízdním pruhu šířky 3,5 m. Po dokončení pravé části mostu bude provoz přesunutý na tuto část probíhat ve dvou jízdních pruzích šířky 2,75 m. Zásady organizace výstavby je řešena v části E tohoto projektu.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před rozhodnutím o začatí stavby předloží žádost s předepsanou dokumentací dočasného označování pracovních míst (provizorního dopravního značení) dle aktuálního stavu k odsouhlasení krajskému DI Policie. Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

7. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Rekonstrukce mostu je navržena na základě platných norem a předpisů. Jako ochrana proti pádu jsou na mostě umístěné zábradlí.

Během výstavby budou při částečném provozu po komunikaci dopravní pruhy pro chodce a dopravu a stavební jáma vzájemně odděleny přenosným silničním svodidlem.

8. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most se nachází v obci. Na mostě jsou navrženy chodníky s průchozí šířkou 4,6 m a podélným sklonem max. 4%. Šířka ani sklon chodníků teda neomezují pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

9. Vliv stavby na životní prostředí a ochranu ostatních zájmů

Nová konstrukce svým větším šířkovým uspořádáním zlepší plynulost a bezpečnost silniční dopravy na mostě.

Během stavby bude proveden záchranný výlov ryb patřících českému rybářskému svazu.

Stavebními úpravami budou vytvořené bermy pod mostem, které umožní migraci suchozemských živočichů.

Po dobu výstavby bude zpracován plán opatření pro případ havárie znečištění vody závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování

jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, který bude projednán a schválen příslušným vodoprávním úřadem.

10. Řešení ochrany stavby před negativními účinky prostředí

Břehy i dno koryta jsou podél opěr chráněny dlažbou do betonového lože. Dlažba je ukončena příčnými betonovými prahy, spodní stavba je založena hlubinně. Poškození mostu vlivem působení vody v korytě je tedy zamezeno.

11. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- 1) ČSN 73 0035/1986 Zatížení stavebních konstrukcí, včetně změn a/1991, 2/1993,
- 2) ČSN 73 0037/1990 Zemní tlak na stavební konstrukce,
- 3) ČSN 73 2400/1995 Provádění a kontrola betonových konstrukcí,
- 4) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 5) ČSN 73 6200/1975 Mostní názvosloví, včetně změn a/1977, b/1983,
- 6) ČSN 73 6201/1995 Projektování mostních objektů,
- 7) ČSN EN 1990 (73 0002) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- 8) ČSN EN 1991-1-1 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- 9) ČSN EN 1991-1-3 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem, vč. Změny NA ed. A (2005), NA/Z1 ed. A (2006) a Z1 (2006)
- 10) ČSN EN 1991-1-4 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
- 11) ČSN EN 1991-1-5 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou, vč. Změny NA ed. A (2005)
- 12) ČSN EN 1991-1-6 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění, vč. Změny NA ed. A (2007)
- 13) ČSN EN 1991-1-7 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení
- 14) ČSN EN 1991-2 (73 6203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou", vč. Změny NA ed. A (2005)
- 15) ČSN EN 1992-1-1 (73 1201) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, vč. Změny NA ed. A (2007)
- 16) ČSN EN 1992-2 (73 6208) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty - Navrhování a konstrukční zásady
- 17) ČSN EN 1997-1 (73 1000) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- 18) ČSN EN 1997-2 (73 1000) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy
- 19) ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

- 20) ČSN ISO 9696 (73 1215) Klasifikace podmínek agresivního prostředí působícího na beton a železobetonové konstrukce,
- 21) ČSN EN 1536 (73 1031): Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty
- 22) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, MH ČR, 1992,
- 23) Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MD ČR 1998

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Marian Holý

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel: +420 585 570 463

Fax: +420 585 570 412

E-mail: holly@moravia.cz